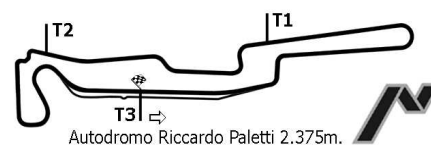


## GORDINI CLUB FELD 4



### ANALISI DEI TEMPI TRAINING 4

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>3 BOMMER Martin</b>				G	<b>23 GLESTI Remo</b>				G	<b>54 FENNER/THOMET</b>				P
Afla Romeo 2				3	Subaru Impre				6	Renault Clio				3
1)	3'52.910	28.499	<b>1'29.899</b>		1)	2'47.655	29.089	<b>1'29.974</b>		1)	5'58.973	28.815	<b>1'31.608</b>	
2)	59.919	27.884	<b>1'27.803</b>		2)	1'01.422	29.291	<b>1'30.713</b>		2)	1'02.245	29.651	<b>1'31.896</b>	
3)	59.273	27.806	<b>1'27.079</b>		3)	1'01.008	28.866	<b>1'29.874</b>		3)	1'00.902	28.540	<b>1'29.442</b>	
4)	58.952	28.102	<b>1'27.054</b>		4)	59.706	28.665	<b>1'28.371</b>		4)	1'01.093	28.531	<b>1'29.624</b>	
5)	59.586	28.199	<b>1'27.785</b>		5)	59.234	28.663	<b>1'27.897</b>		5)	59.425	28.627	<b>1'28.052</b>	
6)	59.716	27.934	<b>1'27.650</b>		6)	6'03.761	29.259	<b>6'33.020</b>		6)	1'00.024	28.517	<b>1'28.541</b>	
7)	58.672	27.468	<b>1'26.140</b>		7)	59.097	29.213	<b>1'28.310</b>		7)	59.942	28.389	<b>1'28.331</b>	
					8)	59.909	29.334	<b>1'29.243</b>		8)	1'00.560	29.761	<b>1'30.321</b>	
					9)			<b>1'30.606</b>		9)	59.629	28.167	<b>1'27.796</b>	
					10)	1'00.678	28.885	<b>1'29.563</b>		10)	1'00.835	29.028	<b>1'29.863</b>	
					11)	1'12.368	37.262	<b>1'49.630</b>		11)	58.841	28.753	<b>1'27.594</b>	
										12)	1'00.107	28.635	<b>1'28.742</b>	
										13)	58.270	28.106	<b>1'26.376</b>	
										14)	58.692	27.795	<b>1'26.487</b>	
										15)	58.883	28.118	<b>1'27.001</b>	
<b>9 NEESER Michael</b>				G	<b>26 GRAF P + I</b>				G	<b>62 ROESTI Lukas</b>				G
Peugeot				2	Ford Fiesta				2	VW Golf GTI				7
1)	3'35.553	29.295	<b>1'32.649</b>		1)	2'57.709	30.712	<b>1'36.896</b>		1)	2'55.420	31.190	<b>1'35.798</b>	
2)	1'02.183	29.702	<b>1'31.885</b>		2)	1'05.809	31.333	<b>1'37.142</b>		2)	1'00.076	29.648	<b>1'29.724</b>	
3)	1'02.086	29.675	<b>1'31.761</b>		3)	1'05.765	31.673	<b>1'37.438</b>		3)	57.668	28.432	<b>1'26.100</b>	
4)	1'02.415	29.207	<b>1'31.622</b>		4)	1'15.860	32.831	<b>1'48.691</b>		4)	57.484	27.932	<b>1'25.416</b>	
5)	1'02.369	28.538	<b>1'30.907</b>		5)	1'04.792	32.141	<b>1'36.933</b>		5)	58.179	27.786	<b>1'25.965</b>	
6)	1'05.456	29.258	<b>1'34.714</b>		6)	1'07.199	31.465	<b>1'38.664</b>		6)	56.576	27.424	<b>1'24.000</b>	
7)	1'02.564	28.800	<b>1'31.364</b>		7)	1'05.415	32.287	<b>1'37.702</b>		7)	57.737	28.184	<b>1'25.921</b>	
8)	1'02.088	29.342	<b>1'31.430</b>		8)	1'16.904	42.180	<b>1'59.084</b>		8)	56.663	29.795	<b>1'26.458</b>	
9)	1'02.059	28.826	<b>1'30.885</b>		9)	1'07.857	31.596	<b>1'39.453</b>		9)	59.132	32.698	<b>1'31.830</b>	
10)	1'02.035	28.685	<b>1'30.720</b>		10)	1'05.072	30.721	<b>1'35.793</b>		10)	1'22.156	37.587	<b>1'59.743</b>	
11)	1'02.135	28.807	<b>1'30.942</b>		11)	1'07.542	31.580	<b>1'39.122</b>		11)	1'24.589	36.620	<b>2'01.209</b>	
12)	1'03.114	29.184	<b>1'32.298</b>		12)	1'03.910	31.322	<b>1'35.232</b>		12)	1'23.685	36.403	<b>2'00.088</b>	
13)	1'02.000	28.781	<b>1'30.781</b>		13)	1'32.852	45.033	<b>2'17.885</b>						
14)	1'02.180	29.292	<b>1'31.472</b>		14)	1'06.744	30.756	<b>1'37.500</b>						
15)	1'02.461	28.840	<b>1'31.301</b>		15)	1'06.273	30.134	<b>1'36.407</b>						
16)	1'02.957	29.442	<b>1'32.399</b>											
<b>11 BINGGELI Philipp</b>				G	<b>41 BISSEGGER Daniel</b>				G	<b>72 ZIEGLER Andreas</b>				G
Porsche Carr				7	Opel Speedst				6	Subaru Impre				6
1)	3'54.483	29.604	<b>1'29.736</b>		1)			<b>1'41.325</b>		1)	13'48.418	27.806	<b>1'27.341</b>	
2)	58.726	29.028	<b>1'27.754</b>		2)			<b>1'36.951</b>		2)	55.751	26.366	<b>1'22.117</b>	
3)	57.649	28.831	<b>1'26.480</b>		3)			<b>1'31.751</b>		3)	55.399	26.807	<b>1'22.206</b>	
4)	58.533	28.865	<b>1'27.398</b>		4)			<b>1'42.907</b>		4)	55.257	26.126	<b>1'21.383</b>	
5)	58.612	28.991	<b>1'27.603</b>		5)			<b>1'34.885</b>		5)	54.963	25.359	<b>1'20.322</b>	
6)	1'09.295	29.016	<b>1'38.311</b>		6)			<b>1'41.556</b>		6)	54.206	25.885	<b>1'20.091</b>	
7)	58.062	28.833	<b>1'26.895</b>		7)			<b>1'37.339</b>		7)	54.640	26.979	<b>1'21.619</b>	
8)	1'14.465	32.257	<b>1'46.722</b>		8)			<b>1'37.610</b>						
9)	1'02.765	30.011	<b>1'32.776</b>		9)			<b>1'41.916</b>						
10)	56.768	28.409	<b>1'25.177</b>											
11)	1'16.910	45.112	<b>2'02.022</b>	B										

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	56.358	25.933	<b>1'22.291</b>	14)	54.103	25.470	<b>1'19.573</b>				
9)	1'05.429	26.222	<b>1'31.651</b>	15)	1'05.644	33.592	<b>1'39.236</b>				
10)	54.544	27.164	<b>1'21.708</b>	16)	1'00.233	25.711	<b>1'25.944</b>				
11)	54.325	27.610	<b>1'21.935</b>	17)	52.821	26.631	<b>1'19.452</b>				

**77 BUCHER Fredy** G

Lotus Elise 4

1)	8'34.011	27.891	<b>1'28.118</b>
2)	59.213	27.756	<b>1'26.969</b>
3)	58.362	30.298	<b>1'28.660</b>
4)	59.550	28.134	<b>1'27.684</b>
5)	58.903	27.160	<b>1'26.063</b>

**128 DELTA Racing 1** A

Subaru Impre 6

1)	7'27.930	26.609	<b>1'24.220</b>
2)	55.530	26.291	<b>1'21.821</b>
3)	55.159	27.123	<b>1'22.282</b>
4)	58.608	26.802	<b>1'25.410</b>
5)	57.318	27.472	<b>1'24.790</b>
6)	1'02.596	30.482	<b>1'33.078</b>

**79 TRUFFER Claudio** G

Seat Leon Su 7

1)	5'01.421	25.650	<b>1'19.446</b>
2)	53.576	25.661	<b>1'19.237</b>
3)	53.648	25.237	<b>1'18.885</b>
4)	54.097	24.994	<b>1'19.091</b>
5)	52.476	25.340	<b>1'17.816</b>
6)	53.682	25.489	<b>1'19.171</b>
7)	54.542	25.755	<b>1'20.297</b>
8)	53.804	24.967	<b>1'18.771</b>
9)	52.614	25.044	<b>1'17.658</b>
10)	1'01.270	25.483	<b>1'26.753</b>
11)	54.132	25.911	<b>1'20.043</b>
12)	55.475	24.784	<b>1'20.259</b>
13)	52.539	24.820	<b>1'17.359</b>
14)	54.221	24.652	<b>1'18.873</b>
15)	52.736	24.915	<b>1'17.651</b>
16)	52.687	25.293	<b>1'17.980</b>
17)	52.104	24.971	<b>1'17.075</b>
18)	52.672	24.922	<b>1'17.594</b>

**163 MAYER Rolf** A

Subaru Impre 6

1)	3'47.884	1'52.322	<b>1'23.018</b>
2)	56.220	27.364	<b>1'23.584</b>
3)	56.314	27.250	<b>1'23.564</b>
4)	55.109	27.329	<b>1'22.438</b>
5)	55.431	26.627	<b>1'22.058</b>
6)	55.368	26.899	<b>1'22.267</b>
7)	55.305	27.159	<b>1'22.464</b>
8)	55.982	27.623	<b>1'23.605</b>
9)	55.779	26.960	<b>1'22.739</b>
10)	55.156	26.845	<b>1'22.001</b>
11)	55.686	26.750	<b>1'22.436</b>
12)	56.591	27.394	<b>1'23.985</b>
13)			<b>1'22.332</b>
14)			<b>1'22.854</b>
15)	57.081	26.776	<b>1'23.857</b>
16)	1'14.189	26.785	<b>1'40.974</b>
17)			<b>1'21.611</b>

**80 MEIER Patrik** G

Seat Leon Su 7

1)			<b>1'23.445</b>
2)			<b>1'24.823</b>
3)			<b>1'19.035</b>
4)	53.805	26.251	<b>1'20.056</b>
5)	53.692	26.395	<b>1'20.087</b>
6)	54.950	27.093	<b>1'22.043</b>
7)	54.615	25.349	<b>1'19.964</b>
8)	54.588	26.062	<b>1'20.650</b>
9)	56.424	25.523	<b>1'21.947</b>
10)	53.636	25.616	<b>1'19.252</b>
11)	57.827	25.650	<b>1'23.477</b>
12)	53.907	26.160	<b>1'20.067</b>
13)	54.496	25.874	<b>1'20.370</b>

